



A R R Ê T É

N°2025_93_T

Objet : ARRETE DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT

Le Maire de VIF,
Guy GENET

Vu le Code de la Route ;
Vu le Code de la Voirie Routière ;
Vu le Code Général des Collectivités Territoriales ;
Vu l'arrêté du Maire n°2022/R160 en date du 29 novembre 2022, portant délégation de fonction et de signature au profit de Monsieur Jean-Marc GRAND ;
Vu la demande reçue en date du 29 avril 2025 par laquelle les entreprises EIFFAGE – 8 rue Diderot – 38 400 SAINT MARTIN D'HERES et CONVERSO TP – 13 avenue Général de Gaulle – 38450 VIF sollicitent l'autorisation d'effectuer les travaux de réaménagement de la place du Breuil, rue du Breuil, boulevard Faidherbe et route des Celliers pour le compte de Grenoble Alpes Métropole ;
Vu les DIT22-00135DAET 1, DIT22-00135DAET 2 et DIT22-00135DAET 3 accordées en date du 17 mars 2025 par les services de Grenoble Alpes Métropole au profit de Grenoble Alpes Métropole – pour le réaménagement des espaces publics de la place du Breuil dans le cadre de l'opération « Entrée Ouest de Vif » ;
Considérant que les travaux autorisés par l'arrêté 2025_84_T en date du 02 mai 2025 sont modifiés, il convient donc de rédiger un nouvel arrêté de circulation et de stationnement ;
Considérant que pour permettre l'exécution des travaux et assurer la sécurité des ouvriers de l'entreprise chargée de leur réalisation, et des usagers des voies, il y a lieu de réglementer la circulation selon les dispositions suivantes :

ARRETE :

Article 1 : L'arrêté 2025_84_T en date du 02 mai 2025 est abrogé.

Article 2 : Autorisation

Les entreprises EIFFAGE – 8 rue Diderot – 38 400 SAINT MARTIN D'HERES et CONVERSO TP – 13 avenue Général de Gaulle – 38450 VIF sont autorisés à procéder aux travaux de réaménagement des espaces publics de la place du Breuil dans le cadre de l'opération « Entrée Ouest de Vif ».

Article 3 : lieux

- **boulevard Faidherbe,**
- **rue du Breuil,**
- **place du Breuil,**
- **route des Celliers.**



Article 4 : Les restrictions suivantes seront instituées au droit du chantier :

CHAUSSEE RETRECIE - CHEMINEMENT/TROTTOIR BARRE - INTERDICTION DE STATIONNER - INTERDICTION DE DEPASSER – ROUTE BARREE - VITESSE LIMITEE A 30 KM/H.

Article 5 : Modification de la circulation et prescriptions :

5-1 / jusqu'au 30 mai 2025 inclus

Boulevard Faidherbe - sens Nord/Sud – accotement – de son intersection avec le parking à proximité immédiate de la montée d'Uriol non comprise jusqu'à son intersection avec la place du Breuil comprise.

- Chaussée rétrécie.
- Déviation sécurisée des piétons.

5-2 / jusqu'au 30 juin 2025 inclus

Place du Breuil – de son intersection avec la route des Celliers et le boulevard Faidherbe comprise jusqu'à son intersection avec la rue du Breuil comprise.

- Route et place barrées.
- Stationnement interdit.
- Déviation via route des Celliers avec circulation alternée signalée par feux tricolores.
- Les cycles seront insérés dans la circulation.
- Déviation sécurisée des piétons.

Article 6 : *Signalisation*

La signalisation réglementaire conforme aux dispositions de l'instruction ministérielle sur la signalisation (livre I – 8^e partie) sera mise en place, entretenue et déposée, sous contrôle des services de la commune, par l'entreprise ou la personne chargée des travaux.

En cas de nécessité de pose de panneaux d'interdiction de stationner, le permissionnaire devra en faire la mise en place 48 heures avant le début des travaux.

Le présent arrêté devra être affiché de façon visible.

Article 7 : *Exécution*

Le Maire de la commune de Vif, la Directrice Générale des Services de la commune et la Police Municipale, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Ampliation sera transmise à Monsieur le Commandant de la Brigade de Gendarmerie de VIF. Il sera également notifié à l'intéressé.

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif de Grenoble dans un délai de deux mois à compter du premier jour de sa publication.

Vif, le **15 MAI 2025**

Par délégation du Maire,
L'Adjoint délégué aux travaux, risques majeurs, sécurité des ERP,
espaces verts, accessibilité et infrastructures scolaires,
Jean-Marc GRAND

